



León, Gto., 06 de Septiembre de 2022.

DGM/SFA/8588/2022

Asunto: Respuesta a Evaluación Trimestral Abril-Junio 2022.

Lic. Viridiana Margarita Márquez Moreno.
Contralora Municipal.
Presente.

Sirva el presente para enviarle un cordial saludo.

En seguimiento al oficio CM/DESCI/4998/2022 recibido por esta dependencia el pasado 30 de Agosto, en donde se hace entrega de los resultados a la Evaluación Trimestral de Eficacia, Economía y Eficiencia en el Logro de Objetivos y Metas correspondiente al periodo Abril-Junio 2022, se da respuesta a las observaciones y sus respectivos aspectos susceptibles.

Cumpliendo así en tiempo y forma de acuerdo a las indicaciones mencionadas en dicho oficio.

Me despido agradeciendo la atención.

A

7 SEP 2022 AM 10:37
RECIBIDO CONTRALORIA 5805

Con anexo

ATENTAMENTE
"El Trabajo Todo Lo Vence"

Somos Grandes, Somos Fuertes, Somos León
"2022, Año del Festival Internacional Cervantino, 50 años de diálogo cultural"



Cynthia Chávez Ríos.
Dirección General de Movilidad.



DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD
LEÓN, GTO.

"La administración pública municipal de León, y las personas que formamos parte de ella, nos comprometemos a garantizar el derecho de las mujeres a vivir libres de violencia".

C.c.p. Lic. Ma Esther Hernández Becerra. Directora de Evaluación del Sistema de Control Interno. Para seguimiento.
C.c.p. Archivo.

ALU/ELAL *A*





Respuesta a Evaluación Trimestral de Eficacia, Economía y Eficiencia en el Logro de Objetivos y Metas 2do Trimestre 2022

En seguimiento a los resultados de la **Evaluación Trimestral de Eficacia, Economía y Eficiencia en el logro de Objetivos y Metas** de la Dirección General de Movilidad (DGM), correspondiente al periodo **Abril-Junio 2022**, se da respuesta al Aspecto Susceptible de mejora indicado en el mismo.

Recomendación 1: El ente evaluado deberá emprender acciones preventivas que aseguren el correcto ejercicio del recurso asignado, en tiempo y forma.

Observación 1: De los 65 indicadores registrados, únicamente 43 cuentan con una meta programada para el periodo, de los cuales, el ente evaluado cuenta con 5 indicadores del desempeño que no presentan avance alguno, así como 8 indicadores cuyo avance se encuentra por debajo del 80% respecto a lo programado al cierre del trimestre. Además, se encontraron 7 indicadores que presentan avance sin tener meta planeada.

Aspecto Susceptible de Mejora 1: Para los indicadores del desempeño que no cuentan con avance o cuyo avance se encuentra por debajo del 80%, deberá informar de manera detallada a este Órgano de Control los motivos por los cuales no se cumplió con la meta programada y de ser necesario, anexar la evidencia correspondiente al cumplimiento.

Respuesta:

Para los indicadores que se tienen registrados sin una meta, se informa que fue una indicación inicial al dar de alta los datos en la Plataforma PbR: tomar en cuenta todos los indicadores correspondientes a los proyectos que conforman el Programa de Gobierno 2021-2024 y de acuerdo a la asignación de los recursos, hacer el registro de metas y las adecuaciones necesarias.

Para los indicadores registrados sin avance y con porcentaje de avance menor al 80% se anexa la siguiente tabla con la justificación correspondiente:



DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD
LEÓN, GTO

PRESUPUESTO BASADO EN RESULTADOS

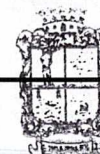


PROGRAMA	NIVEL RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR	META MODIFICADA %	META ALCANZADA %	AVANCE TOTAL %	AVANCE REAL %	JUSTIFICACIÓN
E000002 (GASTO CORRIENTE)	COMPONENTE	Porcentaje alcanzado en la disminución de accidentes del transporte público	49.98	32.49	65.01	40.2	Dentro de este indicador se toman en cuenta las estadísticas de los accidentes viales en los cuales se involucra algún vehículo del servicio del transporte público, pero es una cifra variable y no se tiene un control sobre ella; Sin embargo se toma en cuenta debido a las acciones que la Dirección de Movilidad realiza para modificar estos sucesos y lograr disminuirlos.
CICLO CIUDAD	COMPONENTE	Porcentaje de avance en la realización de los talleres de cultura ciclista	0	55	0	55	La programación inicial estuvo desfasada de acuerdo a lo realizado, por lo cual existe la diferencia.
	ACTIVIDAD	Porcentaje avanzado en el proceso de definición del proveedor de cursos cultura ciclista	100	55	55	55	
	COMPONENTE	Porcentaje de avance en la realización de los paseos ciclistas	40	21.87	54.68	21.87	En la programación se contemplo iniciar los paseos ciclistas a partir del mes de abril, pero se retrasaron hasta el 15 de Mayo, debido a situaciones externas a la Dirección de Movilidad, por lo cual se ve la diferencia del avance contra lo programado.
	ACTIVIDAD	Porcentaje de avance en aspectos generales del paseo ciclista	40	21.87	54.68	21.87	
CIRCUITO DE RUTAS EXPRES PERIMETRALES	COMPONENTE	Porcentaje de avance en la implementación del circuito de rutas exprés	100	50	50	50	Se realizaron adecuaciones en el objetivo y meta del proyecto de acuerdo al programa de gobierno: en lugar de 2 rutas expres implementadas se elevo a 4, lo cual no se contemplo en la programación inicial, de ahí la diferencia en el porcentaje de avance. La meta se registro en los primeros meses y no se autorizo el cambio de meta en el registro de la plataforma web de PbR.
	ACTIVIDAD	Porcentaje de avance en diagnóstico Rutas exprés	100	50	50	50	





PROGRAMA	NIVEL RESUMEN NARRATIVO	INDICADOR	META MODIFICADA %	META ALCANZADA %	AVANCE TOTAL %	AVANCE REAL %	JUSTIFICACIÓN
EVOLUCIÓN DEL SIT	COMPONENTE	Porcentaje de incremento en el número de apoyos para el subsidio de transporte a adultos mayores respecto del número de apoyos en 2021	49.98	39.46	78.95	39.46	Este componente y su actividad dependen del uso que los adultos mayores hacen de la gratuidad en el transporte público, por lo cual es variable el resultado mes a mes, pero se espera que vaya en ascenso.
	ACTIVIDAD	Porcentaje de apoyos entregados para el subsidio de transporte a adultos mayores	49.98	39.46	78.95	39.46	
URBANISMO TÁCTICO	COMPONENTE	Porcentaje avanzado en la actualización de proyectos con base en el modelo de delegaciones	42.84	0	0	0	Este componente y sus correspondientes actividades no le corresponden a la Dirección General de Movilidad, por lo cual se tratará directamente con el área de Inversión Pública, para verificar como puede hacerse el manejo. Está es la razón por la cual su avance esta en 0%.
	ACTIVIDAD	Porcentaje de avance en la definición de términos de referencia del estudio de movilidad modelos delegaciones	50	0	0	0	
	ACTIVIDAD	Porcentaje de avance en la contratación del estudio de movilidad modelos delegaciones	100	0	0	0	
	COMPONENTE	Porcentaje de avance en la realización de los estudios de movilidad en zonas de conflicto y pares viales	20	0	0	0	Se reporto de manera tardía la información, pero se adecúa el avance en el mes siguiente. Se anexa imagen de la descripción del avance.
	ACTIVIDAD	Porcentaje de avance en la definición de los términos de referencia del estudio de movilidad en zonas de conflicto y pares viales	20	0	0	0	



[Firma manuscrita]

[Firma manuscrita]



Anexo 1. Avance en Estudios de Movilidad en Zonas de Conflicto y Pares Viales.



Proyecto: VT. 2 Movilidad Segura

PERIODO COMPRENDIDO
ENERO - JULIO



INFORME NARRATIVO

Atender los principales problemas de la infraestructura urbana de movilidad, realizando acciones tácticas que maximicen las inversiones públicas en todas los componentes del sistema, con énfasis en la seguridad, la economía de operación, la accesibilidad y la inclusión social.

SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE GOBIERNO

PROGRAMA	PROYECTO	ACCIÓN	INDICADOR	META TRIANUAL	REALIZADO JULIO 2022	REALIZADO ACUMULADO TRIANUAL	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO TRIANUAL
Movilidad Segura	VT. 2.5 Urbanismo Táctico	VT. 2.5.7 Realizar estudios de movilidad en zonas de conflicto y pares viales.	% de avance en elaboración de estudios	Realizar 4 estudios	5%	25%	30%



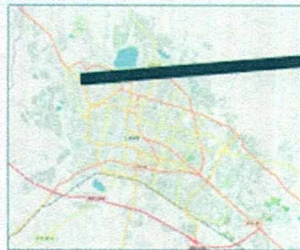
Proyecto: VT. 2 Movilidad Segura

PERIODO COMPRENDIDO
ENERO - JULIO



1er. Estudio en Zona Norponiente

Proyectos para mejoras viales en las intersecciones de los bulevares San Juan Bosco y Aristóteles, San Juan Bosco y Campestre, San Juan Bosco y J. María Morelos, Insurgentes y Morelos, Insurgentes y Montes de Málaga, Insurgentes y Prol. Cerro Gordo, y finalmente Insurgentes con Av. Panorama



2do. Estudio en Zona Oriente (en proceso)

Se realizó proyecto de mejora vial en la intersección de Blvd. La Luz y Eje Metropolitano

leon.gob.mx

SOMOS LEÓN



DIRECCIÓN GENERAL DE MOVILIDAD
LEÓN, GTO

Handwritten signatures and initials

PRESUPUESTO BASADO EN RESULTADOS

Dirección General de Movilidad

Plan de San Luis #101 Torre 1 Int. 301
Col. Conjunto Habitacional Estrella, León, Gto. C.P 37266
T. 477 100 8502 - 04 y 06 - leon.gob.mx/movilidad

T. 477 788 0000 | leon.gob.mx

Plaza Principal S/N, Centro, León, Gto. C.P. 37000

